



புதுச்சேரி மாநில அரசிதழ்

La Gazette de L'État de Poudouchéry The Gazette of Puducherry

PART - I

சிறப்பு வெளியீடு

EXTRAORDINAIRE

EXTRAORDINARY

அதிகாரம் பெற்ற
வெளியீடு

Publiée par
Autorité

Published by
Authority

விலை : ₹ 17-00

Prix : ₹ 17-00

Price : ₹ 17-00

எண்	புதுச்சேரி	வெள்ளிக்கிழமை	2011 ஞ	ஃப்ரவரி மீ	18 ௨
No. } 15	Poudouchéry	Vendredi	18	Fevrier	2011 (29 Magha 1932)
No. }	Puducherry	Friday	18th	February	2011

புதுச்சேரி அரசு

போக்குவரத்துச் செயலகம்

[அரசு ஆணை பல்வகை எண் 4/2011/T.D., நாள் 2011 (வர்ப) ஃப்ரவரி மீ 18 ௨]

அறிவிக்கை

மாநிலங்களுக்கிடையேயான வழித்தடங்களில் திறமையான, போதிய, சிக்கனமான மற்றும் முறையாக ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட சாலைப் போக்குவரத்துச் சேவையை அளிக்கும் நோக்கத்திற்காக 1939-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனங்கள் சட்டத்தின் (மையச் சட்டம் எண் 4/1939), 63-ஆம் பிரிவின்கீழ் தமிழ்நாடு மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்கிடையில் பரிமாற்ற உடன்படிக்கை ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது; இது நலச் (போக்குவரத்து) செயலகத்தின் 9-3-1985-ந் தேதியிட்ட அரசாணை பல்வகை எண் 3/85-இல் பிறப்பிக்கப்பட்டு, 19-4-1985-ந் தேதியிட்ட புதுச்சேரி அரசிதழ் (பகுதி-1 சிறப்பிதழ்) எண் 40-இல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது என்பதாலும்;

மாநிலங்களுக்கிடையேயான வழித்தடங்களில் தமிழ்நாடு மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பு ஆகிய இரண்டின் அரசுப் போக்குவரத்து ஏற்பு நிறுவனங்கள் மற்றும் தனியார் போக்குவரத்து இயக்குபவர்களால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்துச் சேவைகள் தொடர்பாகவும் சரக்கு ஊர்தி இசைவுச் சீட்டுகளில் மேலொப்பமிடுதல் தொடர்பாகவும் தமிழ்நாடு மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்கிடையில் மற்றொரு துணை உடன்படிக்கை ஏற்படுத்திக் கொள்வதற்கு தற்போது உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதாலும்;

1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனங்கள் சட்டத்தின் (மையச் சட்டம் எண் 59/1988) 88-ஆம் பிரிவு, (5)-ஆம் உட்பிரிவினால் அளிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களைச் செலுத்தி, வரைவு துணை பரிமாற்ற போக்குவரத்து உடன்படிக்கையை 2009-ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் 17-ஆம் தேதியிட்ட அரசாணை பல்வகை எண் 19/2009/TD-ஐ 2009-ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் 18-ஆம் தேதியிட்ட புதுச்சேரி அரசிதழ் பகுதி-1 - சிறப்பிதழ் எண் 100-இல் புதுச்சேரி அரசால் வெளியிடப்பட்டுள்ளது என்பதாலும்;

இந்த வரைவு உடன்படிக்கையில் தொடர்புடைய மறுப்புரைகள்/கருத்துரைகள் பெறப்பட்டு, ஆர்வமுள்ளவர்கள் அல்லது பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு மார்ச் 2010, 4, 5 மற்றும் 6 தேதிகளில் அவைகள் பரிசீலிக்கப்பட்டது என்பதாலும்;

எனவே தற்போது, 1988-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனங்கள் சட்டத்தின் (மையச் சட்டம் எண் 59/1988) 88-ஆம் பிரிவு, (6)-ஆம் உட்பிரிவினால் அளிக்கப்பட்ட அதிகாரங்களைச் செலுத்தி, புதுச்சேரி அரசு தமிழ்நாடு அரசுடன் பின்வரும் துணை பரிமாற்ற போக்குவரத்து உடன்படிக்கையை ஈங்கீதனால் செய்து கொள்கிறது : —

உடன்படிக்கை

உடன்படிக்கையில் சேர்த்துக்கொள்ளப்படவுள்ள புதிய வழித்தடங்களில் இயக்குவதற்கு தமிழ்நாடு மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பு ஆகிய இரு அரசுப் போக்குவரத்து ஏற்பு நிறுவனங்களை அனுமதிப்பதன் மூலம் தமிழ்நாடு மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்கிடையேயான மாநிலங்களுக்கிடையேயான வழித்தடங்களில் பயணப்பேருந்துச் சேவைகளை இயக்குவதைக் கட்டுப்படுத்துவது மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துவது என்றும், உடன்படிக்கையில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படவுள்ள புதிய வழித்தடங்களில் இயக்குவதற்கு தமிழ்நாடு மாநிலம் மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பு ஆகிய இரண்டின் தனியார் போக்குவரத்து இயக்குபவர்களையும் அனுமதிப்பது என்றும் முந்தைய உடன்படிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள தற்போதிருந்துவரும் வழித்தடங்களை மாற்றியமைப்பது என்றும், தற்போதிருந்துவரும் வழித்தடங்களில் கூடுதல் பயணங்களை மேற்கொள்ளுதல் என்றும் மற்றும் மற்ற மாநிலத்தினால் மேலொப்பமிடப்பட வேண்டிய மாநிலம்/ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்கான சரக்கு ஊர்தி இசைவு சீட்டுக்கான பங்கினை அதிகரிப்பது என்றும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதாலும்,

எனவே, தற்போது, தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரி அரசுகளுக்கிடையில் ஈங்கீதனால் பின்வருமாறு உடன்படிக்கை செய்துகொள்ளப்படுகிறது:—

இந்த உடன்படிக்கையானது 2011-ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி மாதம் 18-ஆம் தேதியன்று தமிழ்நாடு ஆளுநர் (இதில் இதன் பின்பு “தமிழ்நாடு அரசு” என அழைக்கப்பெறும் மற்றும் தறுவாய் அவ்வாறு இடமளிக்கிறவிடத்து இந்த சொற்றொடர் அவருக்குப் பின்பு அவருடைய பதவியை வகிப்பவர்களையும் உள்ளடக்கும்) என்னும் ஒரு தரப்பினருக்கும்; இந்தியக் குடியரசுத் தலைவர் (இதில் இதன் பின்பு “புதுச்சேரி அரசு” என அழைக்கப்பெறும் மற்றும் தறுவாய் அவ்வாறு இடமளிக்கிறவிடத்து இந்த சொற்றொடர் அவருக்குப் பின்பு அவருடைய பதவியை வகிப்பவர்களையும் உள்ளடக்கும்) என்னும் மற்றொரு தரப்பினருக்கும் இடையே நிறைவேற்றப்படுகிறது.

I. பயணிப் பேருந்துகள் :

தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பு ஆகிய இரண்டுக்குமான பின்வரும் வழித்தடங்களை ஒற்றை முனை வரி அடிப்படையில் மாநிலங்களுக்கிடையேயான உடன்படிக்கையில் சேர்த்துக் கொள்வதற்கு இரண்டு தரப்பினராலும் ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது:—

(a) முந்தைய உடன்படிக்கையினால் ஏற்கனவே உள்ளடக்கப்பட்டு அதன் பின்பு மாற்றியமைக்கப்பட்டு, ஏற்பளிக்கப்பட்ட திட்டங்களின் கீழ் பாதுகாக்கப்பட்டு மற்றும் இசைவாணைச் சீட்டுகள் பின்னிணைப்பு – I-இல் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்து அதிகார அமைப்பினால் மேலொப்பமிடப்பட்டுள்ள புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பின் தனியார் பேருந்து இயக்குபவர் ஒருவரின் வழித்தடம்;

(b) முந்தைய உடன்படிக்கையினால் ஏற்கனவே உள்ளடக்கப்பட்டு, அதன் பின்பு மாற்றியமைக்கப்பட்டு, ஏற்பளிக்கப்பட்ட திட்டங்களின் கீழ் பாதுகாக்கப்பட்டு, மற்றும் இசைவாணைச் சீட்டுகள், பின்னிணைப்பு I (A)-இல் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு புதுச்சேரி மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகார அமைப்பினால் மேலொப்பமிடப்பட்டுள்ள தமிழ்நாடு மாநிலத்தின் தனியார் பேருந்து இயக்குபவர் ஒருவரின் வழித்தடம்;

(c) பின்னிணைப்பு-II-இல் வரிசை எண் 1 முதல் 21 வரை காட்டப்பட்டவாறு இரட்டை முனை வரி பேரில் புதுச்சேரி சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் தற்போது இயக்கப்படுகிற 39 பேருந்துகள்;

(d) பின்னிணைப்பு-II-இல் வரிசை எண் 22 முதல் 24 வரை காட்டப்பட்டவாறு நீதிமன்ற ஆணைகளை அடியொற்றி இரட்டை முனை வரி பேரில் புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பின் தனியார் பேருந்து இயக்குபவர்களால் இயக்கப்படுகிற 3 பேருந்துகள்;

(e) பின்னிணைப்பு-II (A)-(பகுதி-1)-இல் காட்டப்பட்டவாறு தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து ஏற்பு நிறுவனங்களால் 31 வழித்தடங்களில் இயக்கப்படவுள்ள 75 பேருந்துகள்;

(f) பின்னிணைப்பு-II (A)-(பகுதி-2)-இல் காட்டப்பட்டவாறு 37 வழித்தடங்களில் இரட்டை முனை வரி பேரில் தற்போது இயங்கிவருகின்ற தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து ஏற்பு நிறுவனங்களின் 90 பேருந்துகள்;

(g) பின்னிணைப்பு-II (A)-(பகுதி-3)-இல் காட்டப்பட்டவாறு நீதிமன்ற ஆணைகளுக்கிணங்க இரட்டை முனை வரி பேரில் தற்போது இயங்கி வருகின்ற தமிழ்நாடு தனியார் பேருந்து இயக்குபவர்களின் 3 பேருந்துகள்;

(h) புதுச்சேரி - காரைக்கால் வழித்தடம் நீங்கலான பயணிப்பேருந்து பொறுத்தமட்டில் புதுச்சேரி அரசு மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுகளுக்காக தற்போதிருந்து வரும் 1:4 விகிதமானது எதிர்காலத்தில் முறையே 1:3 ஆக மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த விகிதமானது பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறிக்கும். புதுச்சேரி - காரைக்கால் வழித்தடத்தைப் பொறுத்தவரையில், 1:1 என்ற விகிதமே தொடர்ந்திருக்கும்.

II. சரக்கு ஊர்திகள் :

(a) தமிழ்நாடு மாநிலத்தால் மேலொப்பமிடப்பட வேண்டிய புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்குரிய சரக்கு ஊர்தி இசைவுச் சீட்டுகளுக்கான பங்கு முறையை 300-லிருந்து 800-ஆக அதிகரிப்பதற்கு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது;

(b) புதுச்சேரி ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பால் மேலொப்பமிடப்பட வேண்டிய தமிழ்நாடு மாநிலத்திற்குரிய சரக்கு ஊர்தி இசைவுச்சீட்டுகளுக்கான பங்கு முறையை 3000-லிருந்து 8000-ஆக அதிகரிப்பதற்கு ஒப்புக் கொள்ளப்படுகிறது;

(c) முந்தைய 1985-ஆம் ஆண்டு உடன்படிக்கையில் உள்ள எடை மற்றும் பிற நிபந்தனைகள் தொடர்புடைய வகைமுறைகளை நீக்குதல்.

தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய இரு அரசுகளும் சுமையேற்றப்பட்ட எடை தொடர்புடைய வகைமுறைகளை மட்டுமே நீக்குவதற்கு ஒப்புக்கொண்டுள்ளன.

III. வரி விதிப்பு :

அடிப்படை உடன்படிக்கையில் உள்ள வகைமுறைகளுக்கு உட்பட்டு, பரிமாற்றம் செய்யும் மாநிலம்/ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்பின் மேலொப்பமிடுகையால் உள்ளடக்கப்படும் பயணிப் பேருந்துகள் பரிமாற்றம் செய்யும் மாநிலம்/ஒன்றியத்து ஆட்சிப்பரப்புக்கான வரியைச் செலுத்துவதிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட வேண்டும். ஒற்றை முனை வரி செலுத்துவதன் பயன், மாநிலங்களுக்கிடையேயான உடன்படிக்கையில் இடம்பெற்றுள்ள வழித்தடங்களுக்குட்பட்டு, நிரந்தர மற்றும் தற்காலிக இசைவுச் சீட்டுகளைப் பெற்றுள்ள பயணிப் பேருந்துகளுக்குப் பொருந்தும்.

IV. பொதுவானவை :

பின்வரும் அலுவலர்களைக் கொண்ட ஒரு குழுவானது மாநிலங்களுக்கிடையேயான உடன்படிக்கையில் வழித்தடங்களில் மாற்றம் செய்தல்/குறைத்தல்/நீட்டித்தல், பயண எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல் அல்லது குறைத்தல், புதிய வழித்தடங்கள்/கூடுதல் பேருந்துகளைச் சேர்த்தல், ஆந்திரப்பிரதேசம் மற்றும் கேரளாவில் உள்ளதற்கிணையாக ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களைச் சேர்த்தல், ஷேர்-ஆட்டோ மற்றும் அதைப்போன்ற வகை வாகனங்களைச் சேர்த்தல், பெரிய வாடகை ஊர்திகளைச் (Maxi Cabs) சேர்த்தல் ஆகியவற்றுக்கான செயற்குறிப்புகளை ஆராயும்; மேலும், அக்குழு, கல்விச் சுற்றுலா நோக்கத்திற்காக பிற மாநிலங்களைச் சார்ந்த கல்வி நிலைய வாகனங்களுக்குத் தற்காலிக இசைவுச் சீட்டுகள் அளிப்பதையும் ஆராயும்:—

- துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர், விழுப்புரம், தமிழ்நாடு.
- மேலாண் இயக்குநர், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்து வரைநிலைக் கழகம், விழுப்புரம், தமிழ்நாடு.
- மேலாண் இயக்குநர், புதுச்சேரி சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகம், புதுச்சேரி.
- வட்டார போக்குவரத்து அலுவலர், புதுச்சேரி.

(கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்பேட்டில் இணைக்கப்பட்டுள்ளவாறு பின்னிணைப்புகள் I, I-A, II, II-A).

(துணைநிலை ஆளுநரின் ஆணைப்படி)

த. கரிகாலன்,

கூடுதல் செயலர் (போக்குவரத்து),
புதுச்சேரி.

பின்னிணைப்பு-I

புதுச்சேரி அரசுக்கான வழித்தடங்கள்

மாறுபாடு :

வரிசை எண்	தற்போதிருந்துவரும் 1985-ஆம் ஆண்டு மாநிலத்துக்கிடையேயான ஒப்பந்தத்தில் இடம்பெற்றுள்ள வழித்தடம்	பார்வை	மாறுபட்ட வழித்தடம் (துணை ஒப்பந்தத்தில் திருத்தம் செய்யப்படவேண்டியது)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	வேளாங்கண்ணி மாதாக்கோயிலில் இருந்து சங்கரன்பந்தல் வரை. வழி : நாகப்பட்டினம், நாகூர், திருமலையான்பட்டினம், காரைக்கால் மற்றும் பொறையாறு. 8 இருவழிப் பயணங்கள் (trips)	வரிசை எண் 65/பகுதி-A/ பிற்சேர்க்கை-II	மயிலாடுதுறையில் இருந்து வேளாங்கண்ணி மாதாக்கோயில் வரை. வழி : செம்பனார்கோயில், .. 3 இருவழிப் சங்கரன்பந்தல் பொறையாறு, பயணங்கள் காரைக்கால் மற்றும் (trips). நாகப்பட்டினம் வழியாக. சங்கரன்பந்தலில் இருந்து .. 2 இருவழிப் வேளாங்கண்ணி மாதாக்கோயில் பயணங்கள் வரை. (trips). வேளாங்கண்ணி மாதாக்கோயிலில்.. 1 இருவழிப் இருந்து காரைக்கால் வரை. பயணம். மயிலாடுதுறையில் இருந்து .. 1 இருவழிப் நாகப்பட்டினம் வரை. பயணம். நாகப்பட்டினத்தில் இருந்து .. 1 இருவழிப் காரைக்கால் வரை. பயணம்.

பின்னிணைப்பு-I (A)

தமிழ்நாடு அரசுக்கான வழித்தடங்கள்

மாறுபாடு :

வரிசை எண்	தற்போதிருந்துவரும் 1985 ஆம் ஆண்டு மாநிலத்துக்கிடையேயான ஒப்பந்தத்தில் இடம்பெற்றுள்ள வழித்தடம்	பார்வை	மாறுபட்ட வழித்தடம் (துணை ஒப்பந்தத்தில் திருத்தம் செய்யப்படவேண்டியது)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	விருத்தாச்சலம் ரயில்வே நிலையத்தில் இருந்து புதுச்சேரி வரை. வழி : நெய்வேலி, வடலூர், பண்டுட்டி, கல்லிப்பட்டு, கோலியனூர் கூட்டுச்சாலை, வளவனூர், மதகடிப்பட்டு மற்றும் வில்லியனூர். விழுப்புரம் - புதுச்சேரிக்கிடையில் தனித்த ஒருவழிப் பயணங்கள் (independent singles) சென்று வருவதற்காக கோலியனூர் கூட்டுச்சாலையிலிருந்து விழுப்புரம் வரை செல்லும் பொருட்டு இந்த வழித்தடம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.	வரிசை எண் 10/பகுதி-A/ பிற்சேர்க்கை-I	புதுச்சேரி - விழுப்புரத்துக்கிடையில் 9 சிற்றிடைப் பயணங்களுடன் (shuttles) வழித்தடம் முழுவதற்கும் ஒருவழிப்பயணம் போன்ற இருவழிப்பயண வகை முறையுடன் கூடிய இந்த வழித்தடம் 12-4-1985 தேதியிட்ட அரசாணை பலவகை எண் 899, Home (Tr. VI)-இல் உள்ள வரிசை எண் 10/பகுதி A/, பிற்சேர்க்கை-1இல் தமிழ்நாடுமற்றும் புதுச்சேரி அரசுகளுக்கிடையில் ஏற்படுத்தப்பட்ட மாநிலத்திற்கிடையேயான ஒப்பந்தத்தில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த இருவழிப்பயண வகை முறையானது இந்த வழித்தடத்தில் 2 ஒருவழிப் பயணங்கள் மற்றும் புதுச்சேரி, விழுப்புரத்துக்கிடையில் 8 இருவழிப் பயணங்களாக மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

பின்னிணைப்பு-II

புதுச்சேரி அரசுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளவை

வரிசை எண்	வழித்தடத்தின் பெயர்	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	வழித்தடம் முழுவதிலும் இருவழிப்பயணங்களின் (trips) எண்ணிக்கை	சிறுநிடைப் பயணங்களின் (shuttles) எண்ணிக்கை
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	புதுச்சேரியிலிருந்து வேளாங்கண்ணி வரை வழி : கடலூர், கொத்தட்டை, சிதம்பரம், சீர்காழி, பொறையாறு, காரைக்கால் மற்றும் நாகப்பட்டினம்.	1	2	2 புதுச்சேரியிலிருந்து காரைக்கால் வரை
2	புதுச்சேரியிலிருந்து நாகர்கோயில் வரை வழி : கடலூர், பண்டாடி, நெய்வேலி, விருத்தாச்சலம், திருச்சி, கொட்டாம்பட்டி, மதுரை, கோயில்பட்டி, மற்றும் திருநெல்வேலி.	2	2	ஒன்றுமில்லை
3	புதுச்சேரியிலிருந்து கம்பம்-குமுளி வரை வழி : கடலூர், பண்டாடி, நெய்வேலி, விருத்தாச்சலம், வேப்பூர், திருச்சி, திண்டுக்கல், தேனி மற்றும் கம்பம்.	2	2	ஒன்றுமில்லை
4	புதுச்சேரியிலிருந்து விழுப்புரம் வரை வழி : வில்லியனூர், கண்டமங்கலம், மதகடிப்பட்டு மற்றும் வளவனூர்.	2	20	ஒன்றுமில்லை
5	புதுச்சேரியிலிருந்து பெங்களூர் வரை வழி : விழுப்புரம், வேட்டவலம், திருவண்ணாமலை, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் ஓசூர்.	2	4	ஒன்றுமில்லை
6	புதுச்சேரியிலிருந்து மாகி வரை வழி : கடலூர், விருத்தாச்சலம், சேலம், ஈரோடு, கோயம்புத்தூர், பாலக்காடு, மலப்புரம் மற்றும் களளிக்கோட்டை.	2	2	ஒன்றுமில்லை
7	புதுச்சேரியிலிருந்து திருப்பதி வரை வழி : கிளியனூர், திண்டிவனம், வந்தவாசி, காஞ்சிபுரம், அரக்கோணம், திருத்தணி, புத்தூர், ரேணிகுண்டா.	1	2	ஒன்றுமில்லை
8	காரைக்காலிலிருந்து சென்னை வரை வழி : சீர்காழி, சிதம்பரம், கடலூர், புதுச்சேரி, திண்டிவனம், செங்கல்பட்டு, தாம்பரம்.	2	4	ஒன்றுமில்லை

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
9	காரைக்காலிலிருந்து சிதம்பரம் வரை வழி : பொறையாறு, திருக்கடையூர், ஆக்கூர் முக்கூட்டுச்சாலை, அல்லிவிளாகம் மற்றும் சீர்காழி.	1	8	ஒன்றுமில்லை
10	காரைக்காலிலிருந்து சிதம்பரம் வரை வழி : பொறையாறு, திருக்கடையூர், பூம்புகார் வளைவு மற்றும் சீர்காழி.	1	8	ஒன்றுமில்லை
11	காரைக்காலிலிருந்து மயிலாடுதுறை வரை வழி : திருநள்ளாறு, நெடுங்காடு, நல்லாத்தூர், நல்லடை, மற்றும் செம்பனார்கோயில்.	1	10	ஒன்றுமில்லை
12	காரைக்காலிலிருந்து திருப்பதி வரை வழி : சீர்காழி, சிதம்பரம், கடலூர், புதுச்சேரி, திண்டிவனம், வந்தவாசி, காஞ்சிபுரம், அரக்கோணம், திருத்தணி மற்றும் ரேணிகுண்டா.	1	2	ஒன்றுமில்லை
13	மாகியிலிருந்து காரைக்கால் வரை வழி : கள்ளிக்கோட்டை, மலப்புரம், பாலக்காடு, கோயம்புத்தூர், காங்கேயம், கரூர், திருச்சிராப்பள்ளி, தஞ்சாவூர், திருவாரூர், வேளாங்கண்ணி மற்றும் நாகப்பட்டினம்.	2	2	ஒன்றுமில்லை
14	புதுச்சேரியிலிருந்து சென்னை வரை வழி : திண்டிவனம், மதுராந்தகம், செங்கல்பட்டு மற்றும் தாம்பரம்,	2	8	ஒன்றுமில்லை
15	புதுச்சேரியிலிருந்து சென்னை வரை வழி : மரக்காணம், மாமல்லபுரம், மற்றும் திருவான்மியூர்,	9	36	ஒன்றுமில்லை
16	காரைக்காலிலிருந்து சென்னை வரை வழி : சீர்காழி, சிதம்பரம், கடலூர், புதுச்சேரி, மரக்காணம், மாமல்லபுரம் மற்றும் திருவான்மியூர்.	2	4	ஒன்றுமில்லை
17	காரைக்காலிலிருந்து மயிலாடுதுறை வரை வழி : வரிச்சிக்குடி, சந்திரப்பாடி கூட்டுச்சாலை, பொறையாறு, தரங்கம்பாடி, சாவடி, திருக்கடையூர், ஆக்கூர், செம்பனார்கோயில், வில்லா நகர் மற்றும் தர்மபுரம்.	1	10	ஒன்றுமில்லை
18	திருநள்ளாறிலிருந்து சென்னை வரை வழி : காரைக்கால், சீர்காழி, சிதம்பரம், கடலூர், புதுச்சேரி, மரக்காணம், மாமல்லபுரம் மற்றும் திருவான்மியூர்.	1	2	ஒன்றுமில்லை
19	புதுச்சேரியிலிருந்து பெங்களூர் வரை வழி : திண்டிவனம், செஞ்சி, திருவண்ணாமலை, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் ஓசூர்.	1	2	ஒன்றுமில்லை
20	காரைக்காலிலிருந்து நெய்வேலி டவுன்ஷிப் வரை வழி : சீர்காழி, சிதம்பரம், சேத்தியாத்தோப்பு மற்றும் வடலூர்.	2	8	ஒன்றுமில்லை

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
21	காரைக்காலிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : சீர்காழி, சிதம்பரம் மற்றும் கடலூர். மொத்தம் . .	1 <hr/> 39	4	ஒன்றுமில்லை
22	புதுச்சேரியிலிருந்து திண்டிவனம் வரை வழி : கீளியனூர்.	1	10	ஒன்றுமில்லை
23	புதுச்சேரியிலிருந்து காஞ்சிபுரம் வரை வழி : திண்டிவனம் மற்றும் வந்தவாசி.	1	4	ஒன்றுமில்லை
24	புதுச்சேரியிலிருந்து கடலூர் பேருந்து நிலையம் வரை (N.T.) வழி : அரியாங்குப்பம், தவளக்குப்பம், ரெட்டிச்சாவடி, கிருமாம்பாக்கம் மற்றும் கன்னியக்கோயில். மொத்தம் . .	1 <hr/> 3	16	ஒன்றுமில்லை
மொத்த பேருந்துகள் . .		42		

பின்னிணைப்பு-II (A) (பகுதி-1)

தமிழ்நாடு அரசுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள புதிய வழித்தடங்கள்

வரிசை எண்	வழித்தடத்தின் பெயர்	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	வழித்தடம் முழுவதிலும் இருவழிப்பயணங்களின் (trips) எண்ணிக்கை	சிறுநிலைப்பயணங்களின் (shuttles) எண்ணிக்கை
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	சென்னையிலிருந்து வேளாங்கண்ணி வரை வழி : மரக்காணம், புதுச்சேரி, சிதம்பரம், காரைக்கால், திருநள்ளாறு.	10	20	ஒன்றுமில்லை
2	சென்னையிலிருந்து சிதம்பரம் வரை வழி : கோவளம், மரக்காணம், புதுச்சேரி.	4	8	8 சென்னையிலிருந்து புதுச்சேரி வரை. வழி : மரக்காணம்
3	சென்னையிலிருந்து மயிலாடுதுறை வரை வழி : கோவளம், மரக்காணம், புதுச்சேரி, சிதம்பரம்.	6	10	10 சென்னையிலிருந்து புதுச்சேரி வரை. வழி : மரக்காணம்
4	புதுச்சேரியிலிருந்து தும்கூர் வரை வழி : திருவண்ணாமலை, ஓசூர், பெங்களூர் வழியாக	2	4	ஒன்றுமில்லை

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
5	புதுச்சேரியிலிருந்து கௌரிபிதானூர் வரை வழி : திருவண்ணாமலை, ஓசூர், பெங்களூர்.	2	4	ஒன்றுமில்லை
6	சென்னையிலிருந்து வேதாரண்யம் வரை வழி : கோவளம், மரக்காணம், புதுச்சேரி, காரைக்கால், திருநள்ளாறு.	2	4	ஒன்றுமில்லை
7	சென்னையிலிருந்து கும்பகோணம் வரை வழி : கோவளம், மரக்காணம், புதுச்சேரி, மயிலாடுதுறை.	2	4	ஒன்றுமில்லை
8	நாகப்பட்டினத்திலிருந்து பெங்களூர் வரை வழி : காரைக்கால், திருநள்ளாறு, சிதம்பரம், திருவண்ணாமலை, ஓசூர்.	2	2	ஒன்றுமில்லை
9	திண்டிவனத்திலிருந்து பெங்களூர் வரை வழி : புதுச்சேரி, கடலூர், பண்டிடடி, திருக்கோவிலூர், திருவண்ணாமலை, கிருஷ்ணகிரி, ஓசூர்.	2	4	ஒன்றுமில்லை
10	கடலூரிலிருந்து பெங்களூர் வரை வழி : புதுச்சேரி, திண்டிவனம், திருவண்ணாமலை, கிருஷ்ணகிரி, ஓசூர்.	2	4	ஒன்றுமில்லை
11	சென்னையிலிருந்து நாகப்பட்டினம் வரை வழி : மரக்காணம், புதுச்சேரி, சிதம்பரம், காரைக்கால்.	4	8	ஒன்றுமில்லை
12	சென்னையிலிருந்து திருநள்ளாறு வரை வழி : மரக்காணம், புதுச்சேரி, சிதம்பரம், காரைக்கால்.	2	4	ஒன்றுமில்லை
13	விருத்தாசலத்திலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : நெய்வேலி டவுன்ஷிப், பண்டிடடி, கடலூர்.	2	10	ஒன்றுமில்லை
14	திருக்கோயிலூரிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : முகையூர், விழுப்புரம், கண்டமங்கலம்.	2	8	8 விழுப்புரத்திலிருந்து புதுச்சேரி வரை.
15	சிதம்பரத்திலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : முட்டூர், புதுச்சத்திரம், கடலூர்.	2	16	ஒன்றுமில்லை
16	திருவண்ணாமலையிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : வேட்டவலம், விழுப்புரம், கண்டமங்கலம்.	2	10	ஒன்றுமில்லை
17	விழுப்புரத்திலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : கண்டமங்கலம், வில்லியனூர்.	2	24	ஒன்றுமில்லை
18	சிதம்பரத்திலிருந்து சென்னை வரை வழி : கடலூர், புதுச்சேரி, மரக்காணம், மாமல்லபுரம்.	4	12	ஒன்றுமில்லை

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
19	கோயம்புத்தூரிலிருந்து காரைக்கால் வரை வழி : கரூர், திருச்சி, தஞ்சாவூர், திருவாரூர், பேரளம், திருநள்ளாறு.	2	4	4 காரைக்காலிலிருந்து சிதம்பரம் வரை.
20	திருச்சியிலிருந்து காரைக்கால் வரை வழி : கும்பகோணம், பேரளம்.	2	4	4 தஞ்சாவூரிலிருந்து காரைக்கால் வரை.
21	சிதம்பரத்திலிருந்து நாகப்பட்டினம் வரை வழி : சீர்காழி, ஆக்கூர் கூட்டுச்சாலை, பொறையாறு, காரைக்கால்.	2	12	ஒன்றுமில்லை
22	மயிலாடுதுறையிலிருந்து வேளாங்கண்ணி வரை வழி : மங்கநல்லூர், சங்கரன்பந்தல், காரைக்கால், நாகப்பட்டினம்.	1	6	4 மயிலாடுதுறையிலிருந்து காரைக்கால் வரை.
23	மயிலாடுதுறையிலிருந்து வேளாங்கண்ணி வரை வழி : செம்பனார்கோயில், ஆக்கூர் கூட்டுச்சாலை, காரைக்கால், நாகப்பட்டினம்.	1	6	4 மயிலாடுதுறையிலிருந்து காரைக்கால் வரை.
24	கும்பகோணத்திலிருந்து காரைக்கால் வரை வழி : கொல்லுமாங்குடி, நெடுங்காடு, திருநள்ளாறு.	2	16	ஒன்றுமில்லை
25	திருச்சியிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : தஞ்சாவூர், கும்பகோணம், மயிலாடுதுறை. சிதம்பரம்.	1	2	2 திருச்சியிலிருந்து தஞ்சாவூர் வரை.
26	காரைக்காலிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : பொறையாறு, சீர்காழி, சிதம்பரம், கடலூர்.	1	4	ஒன்றுமில்லை
27	காரைக்காலிலிருந்து கும்பகோணம் வரை வழி : பேரளம்.	1	8	ஒன்றுமில்லை
28	வேளாங்கண்ணியிலிருந்து சென்னை வரை வழி : சிதம்பரம், கடலூர், புதுச்சேரி, மரக்காணம்.	2	4	ஒன்றுமில்லை
29	காரைக்காலிலிருந்து சென்னை வரை வழி : சிதம்பரம், கடலூர், புதுச்சேரி, மரக்காணம்.	2	4	ஒன்றுமில்லை
30	வேளாங்கண்ணியிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : நாகப்பட்டினம், காரைக்கால், சிதம்பரம், கடலூர்.	2	8	ஒன்றுமில்லை
31	திருச்சியிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : லால்குடி, கீழப்பழுவூர், ஜெயம்கொண்டம், விருத்தாச்சலம், வடலூர், கடலூர்.	2	4	ஒன்றுமில்லை
மொத்தம் . .			75	

பின்னிணைப்பு-II (A) (பகுதி-2)

தமிழ்நாடு அரசுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள புதிய வழித்தடங்கள்

(தற்போது இரட்டை முனை வரி பேரில் இயக்கப்படுகின்றன)

வரிசை எண்	வழித்தடத்தின் பெயர்	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	வழித்தடம் முழுவதிலும் இருவழிப்பயணங்களின் (trips) எண்ணிக்கை	சிறுநிலைப்பயணங்களின் (shuttles) எண்ணிக்கை
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	சென்னையிலிருந்து வேளாங்கண்ணி வரை வழி : மரக்காணம், புதுச்சேரி, சிதம்பரம், காரைக்கால் திருநள்ளாறு.	8	16	ஒன்றுமில்லை
2	சென்னையிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : கோவளம், மரக்காணம்,	4	16	ஒன்றுமில்லை
3	திண்டிவனத்திலிருந்து பெங்களூர் வரை வழி : புதுச்சேரி, திருவண்ணாமலை, ஓசூர்	2	4	ஒன்றுமில்லை
4	சென்னையிலிருந்து நாகப்பட்டினம் வரை வழி : மரக்காணம், புதுச்சேரி, சிதம்பரம், காரைக்கால், திருநள்ளாறு.	9	18	ஒன்றுமில்லை
5	புதுச்சேரியிலிருந்து திருவனந்தபுரம் வரை வழி : கடலூர், நெய்வேலி, விருத்தாச்சலம், மதுரை, நாகர்கோயில்.	2	2	ஒன்றுமில்லை
6	புதுச்சேரியிலிருந்து எர்ணாகுளம் வரை வழி : நெய்வேலி, விருத்தாச்சலம், சேலம், கோயம்புத்தூர், பாலக்காடு.	2	2	ஒன்றுமில்லை
7	விழுப்புரத்திலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : கண்டமங்கலம், வில்லியனூர்	8	96	ஒன்றுமில்லை
8	கடலூரிலிருந்து சென்னை வரை வழி : புதுச்சேரி, கீளியனூர், திண்டிவனம்	2	8	ஒன்றுமில்லை
9	கடலூரிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : கன்னியக்கோயில், அரியாங்குப்பம்	1	16	ஒன்றுமில்லை
10	சிதம்பரத்திலிருந்து சென்னை வரை வழி : கடலூர், புதுச்சேரி, கீளியனூர், திண்டிவனம்	6	24	ஒன்றுமில்லை
11	கடலூரிலிருந்து சென்னை வரை வழி : புதுச்சேரி, மரக்காணம், மாமல்லபுரம்	2	8	ஒன்றுமில்லை
12	விழுப்புரத்திலிருந்து கோரிமேடு வரை வழி : கண்டமங்கலம், புதுச்சேரி	1	4	8 விழுப்புரத்திலிருந்து புதுச்சேரி வரை.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
13	உளுந்தூர்பேட்டையிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : விழுப்புரம், கண்டமங்கலம், வில்லியனூர்	1	2	10 விழுப்புரத்திலிருந்து புதுச்சேரி வரை
14	திருக்கோயிலூரிலிருந்து கோரிமேடு வரை வழி : விழுப்புரம், கண்டமங்கலம், வில்லியனூர் புதுச்சேரி.	1	4	8 விழுப்புரத்திலிருந்து புதுச்சேரி வரை
15	விழுப்புரத்திலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : திருக்கனூர், வழுவாறு	1	2	10 விழுப்புரத்திலிருந்து புதுச்சேரி வரை
16	கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : உளுந்தூர்பேட்டை, விழுப்புரம், கண்டமங்கலம், வில்லியனூர்.	2	8	8 விழுப்புரத்திலிருந்து புதுச்சேரி வரை
17	சிதம்பரத்திலிருந்து சென்னை வரை வழி : கடலூர், புதுச்சேரி, மரக்காணம், மாமல்லபுரம்	4	12	ஒன்றுமில்லை
18	ஈரோட்டிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : சேலம், ஆத்தூர், கள்ளக்குறிச்சி, உளுந்தூர்பேட்டை, கடலூர்.	2	4	ஒன்றுமில்லை
19	நாகப்பட்டினத்திலிருந்து காரைக்கால் வரை வழி : நாகூர்	1	20	ஒன்றுமில்லை
20	கும்பகோணத்திலிருந்து காரைக்கால் வரை வழி : கொல்லுமாங்குடி, நெடுங்காடு	2	16	ஒன்றுமில்லை
21	கும்பகோணத்திலிருந்து காரைக்கால் வரை வழி : கொல்லுமாங்குடி, பேரளம்	1	8	ஒன்றுமில்லை
22	காரைக்காலிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : பொறையாறு, சீர்காழி, சிதம்பரம், கடலூர்	2	8	ஒன்றுமில்லை
23	சிதம்பரத்திலிருந்து நாகப்பட்டினம் வரை வழி : சீர்காழி, ஆக்கூர் கூட்டுச்சாலை, பொறையாறு, காரைக்கால்.	7	36	2 நாகப்பட்டினத்திலிருந்து காரைக்கால் வரை 2 பொறையாறிலிருந்து சிதம்பரம் வரை 4 பொறையாறிலிருந்து நாகப்பட்டினம் வரை
24	காரைக்காலிலிருந்து சிதம்பரம் வரை வழி : பொறையாறு, ஆக்கூர் கூட்டுச்சாலை, சீர்காழி	2	16	ஒன்றுமில்லை
25	மயிலாடுதுறையிலிருந்து நாகப்பட்டினம் வரை வழி : நல்லடை, நெடுங்காடு, காரைக்கால்	1	6	2 மயிலாடுதுறையிலிருந்து காரைக்கால் வரை

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
26	மயிலாடுதுறையிலிருந்து நாகப்பட்டினம் வரை வழி : கொல்லுமாங்குடி, நெடுங்காடு	1	5	3 மயிலாடுதுறையிலிருந்து காரைக்கால் வரை 1 நாகப்பட்டினத்திலிருந்து காரைக்கால் வரை
27	மயிலாடுதுறையிலிருந்து நாகப்பட்டினம் வரை வழி : பேரளம், காரைக்கால்	1	6	2 மயிலாடுதுறையிலிருந்து காரைக்கால் வரை
28	மயிலாடுதுறையிலிருந்து நாகப்பட்டினம் வரை வழி : மங்கநல்லூர், சங்கரன்பந்தல், பொறையாறு, காரைக்கால்.	1	6	ஒன்றுமில்லை
29	மயிலாடுதுறையிலிருந்து நாகப்பட்டினம் வரை வழி : செம்பனார்கோயில். ஆக்கூர் கூட்டுச்சாலை, பொறையாறு, காரைக்கால்.	1	6	2 மயிலாடுதுறையிலிருந்து காரைக்கால் வரை
30	காரைக்காலிலிருந்து மயிலாடுதுறை வரை வழி : நெடுங்காடு, கொல்லுமாங்குடி	1	8	2 காரைக்காலிலிருந்து கொல்லுமாங்குடி வரை
31	திருச்சியிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : கும்பகோணம், மயிலாடுதுறை, சிதம்பரம், கடலூர்	2	4	ஒன்றுமில்லை
32	திருச்சியிலிருந்து காரைக்கால் வரை வழி : தஞ்சாவூர், கும்பகோணம், பேரளம்	2	6	ஒன்றுமில்லை
33	காரைக்காலிலிருந்து ஈரோடு வரை வழி : பேரளம், கும்பகோணம், தஞ்சாவூர், திருச்சி	1	2	ஒன்றுமில்லை
34	காரைக்காலிலிருந்து கோபி வரை வழி : பேரளம், கும்பகோணம், தஞ்சாவூர், திருச்சி	1	2	ஒன்றுமில்லை
35	நாகப்பட்டினத்திலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : காரைக்கால், பொறையாறு, சீர்காழி, சிதம்பரம், கடலூர்.	1	2	2 நாகப்பட்டினத்திலிருந்து சிதம்பரம் வரை
36	மயிலாடுதுறையிலிருந்து சென்னை வரை வழி : சிதம்பரம், கடலூர், புதுச்சேரி, திண்டிவனம்	2	4	ஒன்றுமில்லை
37	நாகப்பட்டினத்திலிருந்து சென்னை வரை வழி : காரைக்கால், சீர்காழி, சிதம்பரம், கடலூர், புதுச்சேரி, திண்டிவனம்.	2	4	ஒன்றுமில்லை
மொத்தம் . .			90	

பின்னிணைப்பு-II (A) (பகுதி-3)

இரட்டை முனை வரி பேரில்

தமிழ்நாடு தனியார் பேருந்து இயக்குபவர்களால் இயக்கப்படும் புதிய வழித்தடங்கள்

வரிசை எண்	வழித்தடத்தின் பெயர்	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	வழித்தடம் முழுவதிலும் இருவழிப்பயணங்களின் (trips) எண்ணிக்கை	சிறுநிலைப் பயணங்களின் (shuttles) எண்ணிக்கை
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	திருக்கோயிலூரிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : கண்டாச்சிபுரம், விழுப்புரம், கோலியனூர் கூட்டுச்சாலை, வளவனூர்.	1	4	4 புதுச்சேரியிலிருந்து விழுப்புரம் வரை
2	நாகப்பட்டினத்திலிருந்து சிதம்பரம் வரை வழி : காரைக்கால், கோட்டுச்சேரி, பொறையாறு, தில்லையாடி, ஆக்கூர், சீர்காழி மற்றும் கொள்ளிடம்.	1	4	2 காரைக்காலிலிருந்து சிதம்பரம் வரை
3	திருக்கோயிலூரிலிருந்து புதுச்சேரி வரை வழி : முகையூர், விழுப்புரம், பண்டாடி,பாலூர், வெள்ளகேட மற்றும் கடலூர்.	1	2	6 புதுச்சேரியிலிருந்து கடலூர் வரை 2 புதுச்சேரியிலிருந்து பண்டாடி வரை
மொத்தம் . .		3		

த. கரிகாலன்,கூடுதல் செயலர் (போக்குவரத்து),
புதுச்சேரி.GOVERNMENT OF PUDUCHERRY
TRANSPORT SECRETARIAT

(G.O. Ms. No. 4/2011/TD., dated 18th February 2011)

NOTIFICATION

Whereas, a reciprocal agreement had been entered into between the State of Tamil Nadu and the Union territory of Puducherry under section 63 of the Motor Vehicles Act, 1939 (Central Act IV of 1939) for the purpose of providing an efficient, adequate, economical and properly coordinated road-transport service on Inter-State routes *vide* Notification issued in G.O. Ms. No.3/85, dated the 9th March 1985 of the Welfare (Transport) Secretariat and published in the Gazette of Puducherry (Part - I Extraordinary) No. 40, dated the 19th April 1985;

2. And whereas, it is now proposed to enter into another Supplemental Agreement between the State of Tamil Nadu and the Union territory of Puducherry, in respect of the operation of Stage Carriage Services by the State Transport Undertakings and Private Operators of both the State of Tamil Nadu and the Union Territory on the Inter-State routes and also the countersignature of goods carriage permits;

3. And whereas, the draft supplemental reciprocal agreement issued *vide* G.O. Ms. No. 19/2009/TD, dated the 17th December, 2009 has been published in Part-I of the Extraordinary Gazette No. 100, dated the 18th December, 2009 of the Puducherry as required under sub-section (5) of section 88 of the Motor Vehicles Act (Central Act 59 of 1988);

4. And whereas, objections/suggestions received on the draft agreement have been considered after giving the interested or affected persons an opportunity of being heard on 4th, 5th, and 6th of March, 2010.

5. Now therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (6) of section 88 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988), the Government of Puducherry hereby enters into the following supplemental reciprocal agreement with the Government of Tamil Nadu :—

AGREEMENT

Whereas, it has been decided to control and augment the plying of Stage Carriage Services of Inter-State routes between the State of Tamil Nadu and the Union territory of Puducherry, by way of permitting the State Transport Undertakings of both the State of Tamil Nadu and the Union Territory to operate on new routes to be included in the agreement and also to permit Private Operators of both the State of Tamil Nadu / Union Territory to operate on new routes to be included in the agreement and to modify the existing routes covered by the previous agreement and to perform additional trips on existing routes, as also to enhance the quota of goods carriage permits for the State / Union Territory to be countersigned by the other;

Now, therefore, it is hereby agreed between the Governments of Tamil Nadu and Puducherry as follows :—

This agreement is made this the 18th day of December 2011 between the Governor of Tamil Nadu (hereinafter called “the Government of Tamil Nadu” which expression shall, wherever the context so admits, includes his successors-in-office) of the one part and the President of India (hereinafter called “the Government of Puducherry” which expression shall, wherever the context so admits, includes his successors-in-office) of the other part.

I. *Stage Carriages* :

It is agreed by both parties to include the following routes of both the State of Tamil Nadu and the Union territory of Puducherry in the Inter-State Agreement on single point tax basis:-

(a) Route of one private operator of Union territory of Puducherry already covered by the previous agreement and subsequently varied and saved under approved schemes and permits countersigned by the State Transport Authority, Tamil Nadu as specified in Annexure – I.

(b) Route of one private operator of Tamil Nadu State already covered by the previous agreement and subsequently varied and saved under approved schemes and permits countersigned by the State Transport Authority, Puducherry as specified in Annexure – I (A).

(c) 39 buses, now operated by the Puducherry Road Transport Corporation on double point tax as shown in Sl.Nos. 1 to 21 of Annexure – II.

(d) 3 buses of private operators of the Union territory of Puducherry, which are plying on double point tax in pursuance of the court orders, as shown in Sl.Nos. 22 to 24 of Annexure – II.

(e) 75 buses of State Transport Undertakings of Tamil Nadu to ply on 31 routes as shown in Part-I of Annexure – II (A).

(f) 90 buses of State Transport Undertakings of Tamil Nadu now plying on double point tax on 37 routes as shown in Annexure – II (A) – (Part – 2).

(g) 3 buses of private operators of Tamil Nadu now plying on double point tax as per the court orders, as shown in Annexure – II (A) – (Part – 3).

(h) The existing ratio 1:4 is revised as 1:3, in respect of stage carriage other than the route: Puducherry – Karaikal for the Government of Puducherry and the Government of Tamil Nadu respectively, in future. The ratio will represent the number of buses. So far as the route : Puducherry – Karaikal is concerned, the ratio shall be continued as 1:1.

II. *Goods Carriages :*

(a) It is agreed to increase the quota system of goods carriage permits from 300 to 800 for the Union territory of Puducherry to be countersigned by the State of Tamil Nadu.

(b) It is agreed to increase the quota system of goods carriage permits from 3000 to 8000 for the State of Tamil Nadu to be countersigned by the Union territory of Puducherry.

(c) To delete the provisions related to weight and other conditions in the previous Agreement, 1985.

Both the Governments of Tamil Nadu and the Puducherry have agreed to delete the provisions related to laden weight only.

III. *Taxation :*

Subject to the provisions contained in the basic agreement, stage carriages covered by countersignature in the reciprocating State / Union Territory shall be exempted from payment of tax to the reciprocating State / Union Territory. The benefit of single point tax shall apply to the stage carriages having both regular and temporary permits subject to the routes finding place in the Inter-State Agreement.

IV. *General:*

A Committee consisting of the following officials will examine the proposals for the variation / curtailment / extension of routes, increase or decrease in number of trips, inclusion of new routes / additional buses, inclusion of autorickshaws on par with the Governments of Andhra Pradesh and Kerala, inclusion of share-autos and similar type of vehicles and inclusion of Maxi Cabs in the Inter-State Agreement. The Committee will also examine the issuance of temporary permits for the educational institution vehicles of other States for the purpose of educational tour.

- (i) The Deputy Transport Commissioner, Villupuram, Tamil Nadu.
- (ii) The Managing Director, M/s. Tamil Nadu State Transport Corporation Limited., Villupuram, Tamil Nadu.
- (iii) The Managing Director, M/s. Puducherry Road Transport Corporation, Puducherry.
- (iv) The Regional Transport Officer, Puducherry.

(Annexures–I, IA, II and IIA as enclosed in the Minutes)

(By order of the Lieutenant-Governor)

T. KARIKALAN,
Additional Secretary to Government (Transport),
Puducherry.

ANNEXURE – I

Routes to Government of Puducherry*Variation :*

Sl. No.	Route find place in the existing Inter-State Agreement, 1985	Reference	Varied route (to be amended in the Supplementary Agreement)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Velankanni Church to Sankaranpandal (<i>via</i>) Nagapattinam, Nagur, T.R. Pattinam, Karaikal and Porayar – 8 trips.	Sl. No. 65/ Part–A / Appendix-II	Mayiladuthurai to Velankanni .. 3 trips Church (<i>via</i>) Sembanarkoil, Sankaranpandal, Porayar, Karaikal and Nagapattinam. Sankaranpandal to Velankanni .. 2 trips Church. Velankanni Church to Karaikal .. 1 trip Mayiladuthurai to Nagapattinam .. 1 trip Nagapattinam to Karaikal .. 1 trip

ANNEXURE – I (A)

Government of Tamil Nadu*Variation :*

Sl. No.	Route find place in the existing Inter-State Agreement, 1985	Reference	Varied route (to be amended in the Supplementary Agreement)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Virudhachalam Railway Station to Pondicherry (<i>via</i>) Neyveli, Vadalur, Panruti, Kallipet, Kolianur Cross Road, Valavanur, Madagadipet and Villianur extension granted from Kolianur Cross Road to Villupuram so as to do independent singles between Villupuram and Pondicherry.	Sl. No. 10/ Part–A / Appendix-I	This route is included in the Inter-State Agreement entered into between the Government of Tamil Nadu and Puducherry in Sl.No. 10/Part-A/ Appendix-I in G.O. Ms. No. 899, Home (Tr.VI), dated 12-4-1985 with a pattern of trips as one single on the entire route with 9 shuttles between Puducherry and Villupuram. The pattern of trips has been changed as two singles on the route and 8 shuttles between Puducherry and Villupuram.

ANNEXURE – II

Allotted to Government of Puducherry

Sl. No	Name of the route	No. of buses	No. of trips on the entire route	No. of shuttles
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Puducherry to Velankanni (<i>via</i>) Cuddalore, Kothattai, Chidambaram, Sirkazhi, Poraiyar, Karaikal and Nagapattinam.	1	2	2 Puducherry to Karaikal
2	Puducherry to Nagercoil (<i>via</i>) Cuddalore, Panruti, Neyveli, Virudhachalam, Trichy, Kottampatti, Madurai, Koilpatti and Tirunelveli.	2	2	Nil
3	Puducherry to Kambam up to Kumuli (<i>via</i>) Cuddalore, Panruti, Neyveli, Virudhachalam, Vepur, Trichy, Dindigul, Theni and Kambam.	2	2	Nil
4	Puducherry to Villupuram (<i>via</i>) Villianur, Kandamangalam Madagadipet and Valavanur.	2	20	Nil
5	Puducherry to Bangalore (<i>via</i>) Villupuram, Vettavalam, Thiruvannamalai, Krishnagiri and Hosur.	2	4	Nil
6	Puducherry to Mahe (<i>via</i>) Cuddalore, Virudhachalam, Salem, Erode, Coimbatore, Palakad, Malapuram and Calicut.	2	2	Nil
7	Puducherry to Thirupathi (<i>via</i>) Kilianur, Tindivanam, Wandavasi, Kancheepuram, Arakonam, Thiruthani, Puthur and Renigunta.	1	2	Nil
8	Karaikal to Chennai (<i>via</i>), Sirkazhi, Chidambaram, Cuddalore, Puducherry, Tindivanam, Chengalpattu and Tambaram.	2	4	Nil
9	Karaikal to Chidambaram (<i>via</i>) Poraiyar, Thirukadaiyur, Akkur Cross Road, Allivelagam and Sirkazhi.	1	8	Nil
10	Karaikal to Chidambaram (<i>via</i>) Poraiyar, Thirukadaiyur, Pumpuhar Arch and Sirkazhi.	1	8	Nil
11	Karaikal to Mayiladuthurai (<i>via</i>) Thirunallar, Nedungadu, Nallathur, Nalladai and Sembanarkoil.	1	10	Nil
12	Karaikal to Thirupathi (<i>via</i>) Sirkazhi, Chidambaram, Cuddalore, Puducherry, Tindivanam, Wandavasi, Kancheepuram, Arakonam, Thiruthani and Renigunta.	1	2	Nil

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
13	Mahe to Karaikal (<i>via</i>) Calicut, Malapuram, Palakad, Coimbatore, Kangeyam, Karur, Thiruchirappalli, Tanjore, Thiruvavarur, Velankanni and Nagapattinam.	2	2	Nil
14	Puducherry to Chennai (<i>via</i>) Tindivanam, Maduranthagam, Chengalpet and Tambaram.	2	8	Nil
15	Puducherry to Chennai (<i>via</i>) Marakkanam, Mahabalipuram and Thiruvanmiyur.	9	36	Nil
16	Karaikal to Chennai (<i>via</i>) Sirkazhi, Chidambaram, Cuddalore, Puducherry, Marakkanam, Mahabalipuram and Thiruvanmiyur.	2	4	Nil
17	Karaikal to Mayiladuthurai (<i>via</i>) Varichikudy, Chandrapadi Cross Road, Porayar, Tharangampadi, Chavady, Thirukkadaiyur, Akkur, Sembanarkoil, Villanagar and Tharmapuram.	1	10	Nil
18	Thirunallar to Chennai (<i>via</i>) Karaikal, Sirkazhi, Chidambaram, Cuddalore, Puducherry, Marakkanam, Mahabalipuram and Thiruvanmiyur.	1	2	Nil
19	Puducherry to Bangalore (<i>via</i>), Tindivanam, Gingee, Thiruvannamalai, Krishnagiri and Hosur.	1	2	Nil
20	Karaikal to Neyveli Township (<i>via</i>) Sirkazhi, Chidambaram, Sethiathope and Vadalur.	2	8	Nil
21	Karaikal to Puducherry (<i>via</i>), Sirkazhi, Chidambaram and Cuddalore.	1	4	Nil
Total		39		
22	Puducherry to Tindivanam (<i>via</i>) Kiliyanur	1	10	Nil
23	Puducherry to Kancheepuram (<i>via</i>) Tindivanam and Wandavasi.	1	4	Nil
24	Puducherry to Cuddalore Bus Stand N.T. (<i>via</i>) Ariyankuppam, Thavalakuppam, Reddichavadi, Kirumumpakkam and Kanniakoil.	1	16	Nil
Total		3		
Total		42		

ANNEXURE – II (A) (Part–1)

New routes Allotted to Tamil Nadu

Sl. No	Name of the route	No. of buses	No. of trips on the entire route	No. of shuttles
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Chennai to Velankanni (<i>via</i>) Marakkanam, Puducherry, Chidambaram, Karaikal and Thirunallar.	10	20	Nil
2	Chennai to Chidambaram (<i>via</i>) Kovalam, Marakkanam and Puducherry.	4	8	8 Chennai to Puducherry (<i>via</i>) Marakkanam.
3	Chennai to Mayiladuthurai (<i>via</i>) Kovalam, Marakkanam, Puducherry and Chidambaram.	6	10	10 Chennai to Puducherry (<i>via</i>) Marakkanam.
4	Puducherry to Tumkur (<i>via</i>) Thiruvannamalai, Hosur and Bangalore.	2	4	Nil
5	Puducherry to Gowribidanur (<i>via</i>) Thiruvannamalai, Hosur and Bangalore.	2	4	Nil
6	Chennai to Vedaranyam (<i>via</i>) Kovalam, Marakkanam, Puducherry, Karaikal and Thirunallar.	2	4	Nil
7	Chennai to Kumbakonam (<i>via</i>) Kovalam, Marakkanam, Puducherry and Mayiladuthurai.	2	4	Nil
8	Nagapattinam to Bangalore (<i>via</i>) Karaikal, Thirunallar, Chidambaram, Thiruvannamalai and Hosur.	2	2	Nil
9	Tindivanam to Bangalore (<i>via</i>) Puducherry, Cuddalore, Panruti, Tirukoilur, Thiruvannamalai, Krishnagiri and Hosur.	2	4	Nil
10	Cuddalore to Bangalore (<i>via</i>) Puducherry, Tindivanam, Thiruvannamalai, Krishnagiri and Hosur.	2	4	Nil
11	Chennai to Nagapattinam (<i>via</i>) Marakkanam, Puducherry, Chidambaram, Karaikal and Thirunallar.	4	8	Nil
12	Chennai to Thirunallar (<i>via</i>) Marakkanam, Puducherry, Chidambaram and Karaikal.	2	4	Nil
13	Virudhachalam to Puducherry (<i>via</i>) Neyveli TS, Panruti and Cuddalore.	2	10	Nil

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
14	Thirukoilur to Puducherry (<i>via</i>) Mugaiyur, Villupuram and Kandamangalam.	2	8	8 Villupuram to Puducherry.
15	Chidambaram to Puducherry (<i>via</i>) B. Mutlur, Puduchatram and Cuddalore.	2	16	Nil
16	Thiruvannamalai to Puducherry (<i>via</i>) Vettavalam, Villupuram and Kandamangalam.	2	10	Nil
17	Villupuram to Puducherry (<i>via</i>) Kandamangalam and Villianur.	2	24	Nil
18	Chidambaram to Chennai (<i>via</i>) Cuddalore, Puducherry, Marakkanam and Mamallapuram.	4	12	Nil
19	Coimbatore to Karaikal (<i>via</i>) Karur, Trichy, Thanjavur, Tiruvarur, Peralam and Thirunallar.	2	4	4 Karaikal to Chidambaram.
20	Trichy to Karaikal (<i>via</i>) Kumbakonam and Peralam.	2	4	4 Thanjavur to Karaikal.
21	Chidambaram to Nagapattinam (<i>via</i>) Sirkazhi, Akkur Cross, Poraiyar and Karaikal.	2	12	Nil
22	Mayiladuthurai to Velankanni (<i>via</i>) Manganallur, Sankaranpandal, Karaikal and Nagapattinam.	1	6	4 Mayiladuthurai to Karaikal.
23	Mayiladuthurai to Velankanni (<i>via</i>) Sembanarkoil, Akkur Cross, Karaikal and Nagapattinam.	1	6	4 Mayiladuthurai to Karaikal.
24	Kumbakonam to Karaikal (<i>via</i>) Kollumangudi, Nedungadu and Thirunallar.	2	16	Nil
25	Trichy to Puducherry (<i>via</i>) Thanjavur, Kumbakonam, Mayiladuthurai and Chidambaram.	1	2	2 Trichy to Thanjavur.
26	Karaikal to Puducherry (<i>via</i>) Poraiyar, Sirkazhi, Chidambaram and Cuddalore.	1	4	Nil
27	Karaikal to Kumbakonam (<i>via</i>) Peralam	1	8	Nil
28	Velankanni to Chennai (<i>via</i>) Chidambaram, Cuddalore, Puducherry and Marakkanam.	2	4	Nil

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
29	Karaikal to Chennai (<i>via</i>) Chidambaram, Cuddalore, Puducherry and Marakkanam.	2	4	Nil
30	Velankanni to Puducherry (<i>via</i>) Nagapattinam, Karaikal, Chidambaram and Cuddalore.	2	8	Nil
31	Trichy to Puducherry (<i>via</i>) Lalkudi, Keezhapazhuvur, Jayamkondam, Virudhachalam, Vadalur and Cuddalore.	2	4	Nil
Total		75		

ANNEXURE – II (A) (Part-2)

New routes allotted to Tamil Nadu (Presently Operated on Double Point Tax)

Sl. No	Name of the route	No. of buses	No. of trips on the entire route	No. of shuttles
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Chennai to Velankanni (<i>via</i>) Marakkanam, Puducherry, Chidambaram, Karaikal and Thirunallar.	8	16	Nil
2	Chennai to Puducherry (<i>via</i>) Kovalam and Marakkanam	4	16	Nil
3	Tindivanam to Bangalore (<i>via</i>) Puducherry, Thiruvannamalai and Hosur.	2	4	Nil
4	Chennai to Nagapattinam (<i>via</i>) Marakkanam, Puducherry, Chidambaram, Karaikal and Thirunallar.	9	18	Nil
5	Puducherry to Thiruvananthapuram (<i>via</i>) Cuddalore, Neyveli, Virudhachalam, Madurai and Nagercoil.	2	2	Nil
6	Puducherry to Ernakulam (<i>via</i>) Neyveli, Virudhachalam, Salem, Coimbatore and Palghat.	2	2	Nil
7	Villupuram to Puducherry (<i>via</i>) Kandamangalam and Villianur.	8	96	Nil
8	Cuddalore to Chennai (<i>via</i>) Puducherry, Kiliyanur and Tindivanam.	2	8	Nil
9	Cuddalore to Puducherry (<i>via</i>) Kanniakoil and Ariyankuppam.	1	16	Nil
10	Chidambaram to Chennai (<i>via</i>) Cuddalore, Puducherry, Kiliyanur and Tindivanam.	6	24	Nil

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
11	Cuddalore to Chennai (<i>via</i>) Puducherry, Marakkanam and Mahabalipuram.	2	8	Nil
12	Villupuram to Gorimedu (<i>via</i>) Kandamangalam and Puducherry.	1	4	8 Villupuram to Puducherry.
13	Ulundurpet to Puducherry (<i>via</i>) Villupuram, Kandamangalam, Villianur.	1	2	10 Villupuram to Puducherry.
14	Thirukoilur to Gorimedu (<i>via</i>) Villupuram, Kandamangalam, Villianur and Puducherry.	1	4	8 Villupuram to Puducherry.
15	Villupuram to Puducherry (<i>via</i>) Thirukkanur and Vazhudavur.	1	2	10 Villupuram to Puducherry.
16	Kallakurichi to Puducherry (<i>via</i>) Ulundurpet, Villupuram, Kandamangalam and Villianur.	2	8	8 Villupuram to Puducherry.
17	Chidambaram to Chennai (<i>via</i>) Cuddalore, Puducherry, Marakkanam and Mammallapuram.	4	12	Nil
18	Erode to Puducherry (<i>via</i>) Salem, Athur, Kallakurichi, Ulundurpet and Cuddalore.	2	4	Nil
19	Nagapattinam to Karaikal (<i>via</i>) Nagore	1	20	Nil
20	Kumbakonam to Karaikal (<i>via</i>) Kollumangudi and Nedungadu.	2	16	Nil
21	Kumbakonam to Karaikal (<i>via</i>) Kollumangudi and Peralam.	1	8	Nil
22	Karaikal to Puducherry (<i>via</i>) Poraiyar, Sirkazhi, Chidambaram and Cuddalore.	2	8	Nil
23	Chidambaram to Nagapattinam (<i>via</i>) Sirkazhi, Akkur Cross, Poraiyar and Karaikal.	7	36	2 Nagapattinam to Karaikal. 2 Poraiyar to Chidambaram. 4 Poraiyar to Nagapattinam.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
24	Karaikal to Chidambaram (<i>via</i>) Poraiyar, Akkur Cross and Sirkazhi.	2	16	Nil
25	Mayiladuthurai to Nagapattinam (<i>via</i>) Nalladai, Nedungadu and Karaikal.	1	6	2 Mayiladuthurai to Karaikal.
26	Mayiladuthurai to Nagapattinam (<i>via</i>) Kollumangudi and Nedungadu.	1	5	3 Mayiladuthurai to Karaikal. 1 Nagapattinam to Karaikal.
27	Mayiladuthurai to Nagapattinam (<i>via</i>) Peralam and Karaikal.	1	6	2 Mayiladuthurai to Karaikal.
28	Mayiladuthurai to Nagapattinam (<i>via</i>) Manganallur, Sankaranpandal, Poraiyar and Karaikal.	1	6	Nil
29	Mayiladuthurai to Nagapattinam (<i>via</i>) Sembanarkoil, Akkur Cross, Poraiyar and Karaikal.	1	6	2 Mayiladuthurai to Karaikal.
30	Karaikal to Mayiladuthurai (<i>via</i>) Nedungadu and Kollumangudi.	1	8	2 Karaikal to Kollumangudi.
31	Trichy to Puducherry (<i>via</i>) Kumbakonam, Mayiladuthurai, Chidambaram and Cuddalore.	2	4	Nil
32	Trichy to Karaikal (<i>via</i>) Thanjavur, Kumbakonam and Peralam.	2	6	Nil
33	Karaikal to Erode (<i>via</i>) Peralam, Kumbakonam, Thanjavur and Trichy.	1	2	Nil
34	Karaikal to Gobi (<i>via</i>) Peralam, Kumbakonam, Thanjavur and Trichy.	1	2	Nil
35	Nagapattinam to Puducherry (<i>via</i>) Karaikal, Poraiyar, Sirkazhi, Chidambaram and Cuddalore.	1	2	2 Nagapattinam to Chidambaram.
36	Mayiladuthurai to Chennai (<i>via</i>) Chidambaram, Cuddalore, Puducherry and Tindivanam.	2	4	Nil
37	Nagapattinam to Chennai (<i>via</i>) Karaikal, Sirkazhi, Chidambaram, Cuddalore, Puducherry and Tindivanam.	2	4	Nil
Total		90		

ANNEXURE – II (A) (Part–3)

New routes operated by private operators of Tamil Nadu on Double Point Tax

Sl. No	Name of the route	No. of buses	No. of trips on the entire route	No. of shuttles
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Thirukoilur to Puducherry (<i>via</i>) Kandachipuram, Villupuram, Kolianur Cross Road and Valavanur.	1	4	4 Puducherry to Villupuram.
2	Nagapattinam to Chidambaram (<i>via</i>) Karaikal, Kottucherry, Poraiyar, Thillaiyadi, Akkur, Sirkazhi and Coleroon.	1	4	2 Karaikal to Chidambaram.
3	Thirukoilur to Puducherry (<i>via</i>) Mugaiyur, Villupuram, Panruti, Palur, whitegate and Cuddalore.	1	2	6 Puducherry to Cuddalore. 2 Puducherry to Panruti.
Total		3		

T. KARIKALAN,
Additional Secretary to Government (Transport),
Puducherry.